



LEADER SHIP 2030

UNE STRATÉGIE SECTORIELLE
ADAPTÉE ET DÉDIÉE
POUR LE MONDE MARITIME



7 PILIERS

- 1 Créer des conditions-cadres adaptées pour un règlement international équitable
- 2 Améliorer l'accès aux marchés étrangers dans un contexte de protectionnisme commercial
- 3 Faciliter l'accès aux financements
- 4 Considérer le secteur maritime comme moteur de la neutralité carbone et de la croissance bleue
- 5 Stimuler la création d'emplois, l'attractivité des métiers et la protection des compétences dans un contexte de bouleversement numérique global
- 6 Réduire la charge administrative pour les entreprises du secteur maritime tout en maintenant un niveau élevé de sécurité maritime
- 7 Renforcer l'industrie navale européenne au bénéfice de la défense et de la sécurité européennes.

4 MESSAGES POUR LA COMMISSION EUROPÉENNE ET LES ETATS MEMBRES

- 1 Reconnaître le secteur maritime comme stratégique pour l'Europe
- 2 Adopter une stratégie cohérente et globale qui soit adaptée et dédiée, comprenant des mesures concrètes et effectives et des outils financiers afin que le secteur puisse faire face aux changements sociaux, tout en recueillant les bénéfices des opportunités émergentes
- 3 Soutenir la consolidation du leadership mondial actuel de l'Europe dans le domaine des navires complexes et la production de systèmes maritimes avancés
- 4 Optimiser la visibilité (politique) du secteur maritime, soit à travers un « Coordinateur Maritime Européen », ou via un service de coordination de la Commission Européenne.